

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

FICHE DE POSTE – CHARGE.E DE MISSION ECOMOBILITE

I. CONTEXTE

Le Syndicat Mixte d'Aménagement et de Gestion du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin (PNR ML) agit dans le cadre de sa Charte de Parc 2018-2033 en faveur des patrimoines naturels, paysagers, bâtis, culturels... La Charte met la préservation du patrimoine naturel au cœur du projet territorial.

Le PNR ML est engagé sur la thématique Energie-climat depuis sa création en 2004. La démarche s'ancre à travers son Plan climat volontaire en 2012, puis son programme TEPOS (Territoire à énergie positive) en 2018. Il œuvre ainsi à la réduction des consommations énergétiques et à l'augmentation de la production d'énergie renouvelable (EnR) sur son territoire selon une stratégie validée en 2021.

Le secteur des transports représente la première source de consommation énergétique et d'émission de gaz à effet de serre non naturel du territoire, où les déplacements se font en grande majorité en voiture.

En 2013, une *étude territoriale sur la mobilité durable en milieu rural* a été menée par le PNR ML, regroupant diagnostic mobilité, enquête de terrain et pistes d'actions. Ce premier état des lieux est encore aujourd'hui l'un des documents de référence du territoire en matière de mobilité.

En 2016, le PNR ML a lancé un service de location longue durée de vélos à assistance électrique (VAE) à destination des habitants de son territoire : *Du Jus dans les Pédales*. Cette expérimentation inédite en milieu rural a été un franc succès, le VAE se révélant être un moyen de déplacement adapté à ce territoire rural de moyenne montagne. Si ce service perdure aujourd'hui, certaines communautés de communes du Parc souhaitent le développer via leurs propres services de location.

Les effets du changement climatique prégnants désormais, les perspectives annoncées ont mis en avant la vulnérabilité et la dépendance du territoire à la voiture, ainsi que le déficit de stratégie territoriale pour y répondre. Face à ce constat, le PNR ML – accompagné des communautés communes – a souhaite rassembler les acteurs et citoyens dans l'élaboration d'un **Schéma Directeur Mobilité Active (SDMA) qui a été approuvé en juin 2024**.

Fort de la dynamique impulsée sur le territoire par le SDMA, le Parc a candidaté et est lauréat de l'appel à projet « Territoires à ÉcoMobilité Inclusive » (TÉMI).

II. MISSIONS :

Le.a chargé.e de mission écomobilité aura pour mission l'élaboration d'une Charte de la mobilité durable et solidaire du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin. La question de l'accessibilité au sens large de la mobilité durable reste un axe majeur à travailler. L'ambition de la mission est donc de proposer les réponses réalistes que le territoire peut mettre en œuvre en travaillant avec une gouvernance plus ouverte notamment aux structures citoyennes, solidaires et entrepreneuriales.

Les objectifs généraux du projet sont d'analyser, de mettre en cohérence, et d'expérimenter, les mobilités actives et partagées au regard d'enjeux de solidarité et d'inclusivité au travers l'écriture d'une charte qu'il conviendra ensuite de faire vivre et mettre en œuvre.

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

- Piloter l'élaboration de la Charte de la mobilité durable :
 - o Organiser et animer des comités de pilotage, comités techniques, réunions publiques participatives avec les élus, partenaires, financeurs, habitants dont le public précaire, entreprises ;
 - o Organiser des groupes de travail locaux, s'inspirer des retours d'expériences existants, être force de proposition ;
 - o Organiser des info-débats auprès des acteurs et habitants
 - o Mettre à jour l'état des lieux des solutions d'écomobilités, les initiatives en cours, proposer un diagnostic et construire un plan d'actions à l'échelle du territoire de projet, ce en lien avec les services des collectivités adhérentes au PNR ML et tous les acteurs forces vives ;
 - o Créer et mettre en place des indicateurs de suivi, une méthode d'évaluation des actions de la Charte, en lien avec la Charte du Parc, du SDMA et autres documents supra ;
 - o Sensibiliser/communiquer sur le projet : créer des documents de communication/publication, faire le lien avec les médias locaux, les partenaires, proposer des actions de sensibilisation auprès de publics variés (scolaire, retraités, ...) ;
 - o Construire la pérennité des approches, des solutions et leurs montées en puissance

- S'intégrer aux réseaux existants
 - o Participer au réseau des lauréats de l'Appel à Projets TEMI organisé par le CLER et aux réseaux locaux, régionaux et nationaux intervenant sur la mobilité ;
 - o Participer aux réflexions locales sur la mobilité, selon les sollicitations

- Participer à la vie de l'équipe du PNR
 - o Faire le lien avec les autres missions du PNRML, participer à la transversalité au sein de l'équipe ;
 - o Participer aux réunions internes, à la vie d'équipe du PNRML ;
 - o Proposer des solutions/formations mobilité à l'équipe technique

- Assurer le suivi de la mission auprès du CLER
 - o Rédiger les bilans d'étapes, réaliser l'évaluation en continu du projet ;
 - o Assurer le suivi budgétaire de l'action.

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

III. PROFIL

Compétences / connaissances :

- Forte sensibilité pour le domaine des mobilités ;
- Connaissance en sociologie appréciée
- Maîtrise des enjeux, évolution et cadre réglementaires des politiques publiques en matière d'aménagement du territoire ;
- Elaboration et gestion de projet ;
- Connaissances des acteurs de la mobilité ;
- Connaissance des méthodes de traitement des données et de cartographie (SIG : Quantum GIS) ;
- Connaissance des Parcs Naturels Régionaux et du fonctionnement des collectivités.

Qualités et aptitudes :

- Qualités relationnelles impératives (aptitude à travailler en réseau et en équipe).
- Forte aptitude à mobiliser les publics en difficulté ou peu enclin à ce type de démarche – être fédérateur
- Sens de l'organisation, rigueur, respect des procédures et des délais
- Qualité rédactionnelle et esprit de synthèse ;
- Capacité à construire des documents graphiques clairs et informatifs
- Capacité de vulgarisation des savoirs, de conception et d'animation de projets pédagogiques (scolaires, grand public et médias)
- Capacité à dispenser des conseils techniques sur le terrain, auprès des partenaires et des collègues
- Qualités d'animation, de concertation, d'organisation et d'adaptation aux différents acteurs impliqués ;
- Transversalité, **force de proposition, prises d'initiatives**, réactivité

Autonomie et responsabilité

La personne recrutée aura la charge et la responsabilité du bon déroulement de ses missions et travaillera sous la responsabilité du responsable d'équipe et en lien étroit avec chargée de mission Energie – Climat.

Profil envisagé :

Formation BAC+5 dans le domaine du transport, de la mobilité, de l'aménagement du territoire ou du développement local.

Expérience nécessaire

Connaissance du territoire appréciée

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

IV. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Temps de travail : Poste à temps complet

Lieu de travail à Millevaches (19)

Permis de conduire indispensable

Candidatures (CV, lettre de motivation, copie des diplômes à adresser à :

Par mail à raf@pnr-millevaches.fr ou sur le site emploi-territorial.fr

Date limite des candidatures : 15 novembre 2024