

# BILAN des prêts de vélos à assistance électrique 2015-2016

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN



## PRESENTATION DU PROJET

### Objectifs

Promouvoir des modes de déplacement peu consommateurs d'énergie  
Offrir l'opportunité aux habitants d'essayer le vélo à assistance électrique (VAE)

### Modalités

Achat de 3 VAE  
Proposition de prêts gratuits, de 7 à 15 jours, à destination des habitants du Parc  
Déplacements domicile-travail en priorité



**1 An**  
**43 prêts**  
**Et déjà plus de 3575 km parcourus !**

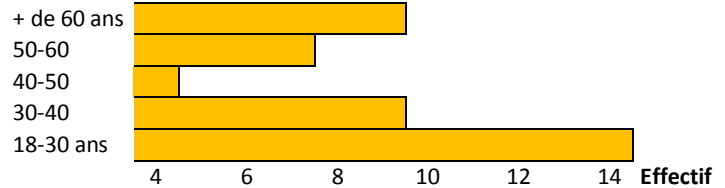


## LE PROFIL DES EMPRUNTEURS

**12 hommes**   **31 femmes**



### Tranche d'âge



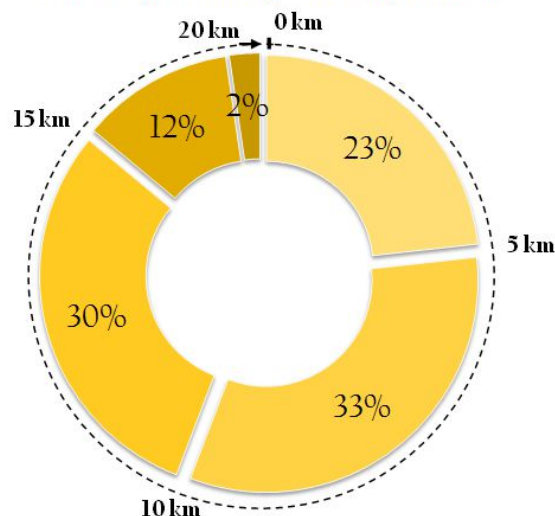
## CARACTERISTIQUES DES TRAJETS

### DISTANCE MOYENNE PAR EMPRUNT

A chaque emprunt, environ **83km** parcourus, en moyenne.  
Une distance non négligeable pour l'environnement.

### DISTANCE MOYENNE PAR TRAJET

Distance parcourue par les emprunteurs



### DISTANCE MOYENNE PAR TRAJET DOMICILE - TRAVAIL

Une distance domicile - travail moyenne de **9,6 km**.  
Un trajet raisonnable qu'il est rapide d'effectuer en vélo à assistance électrique.

## LES GAINS GENERES

### ECOLOGIQUES

284085 g  
de rejet de CO<sub>2</sub> évités\*



*\*Calcul à partir des émissions de GES estimées par l'ADEME pour une voiture diesel consommant 7l/100km (éco-calculatrice de l'ADEME).*

### MONETAIRES

1515€



économisés !\*\*

*\*\*Coefficients estimés par les experts de l'ADEME pour un coût d'utilisation d'un vélo de 0.02€/km et de 0.5€/km pour la voiture.*

### PHYSIQUES

3575 km parcourus...

⇒ Soit **188 heures** d'activité physique pratiquées !  
(pour une vitesse moyenne de 19km/h)

## RETOURS D'EXPERIENCES

### 😊 LES PLUS 😊

Le **confort** de l'assistance dans les côtes et la **vitesse** permettent de franchir de plus longues distances qu'en vélo classique.

La **facilité** d'utilisation et l'**autonomie** de la batterie permettent un usage régulier du vélo.

Le **contact avec la nature** est un atout important dans les trajets cyclistes.

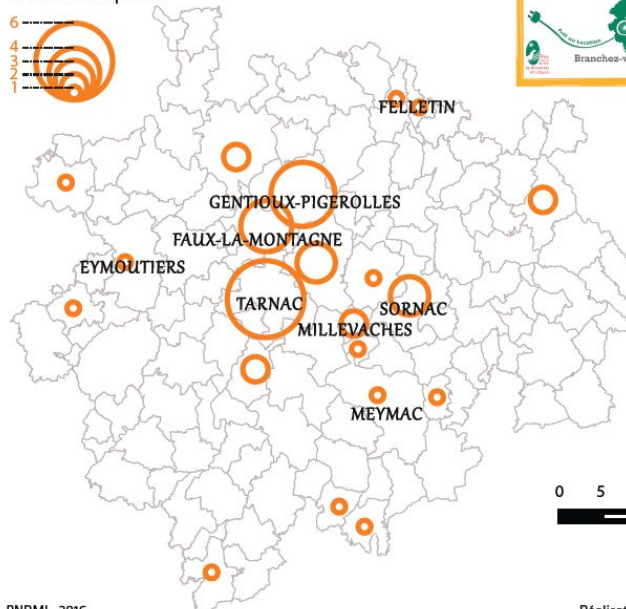
### 😞 LES MOINS 😞

Un **prix d'achat élevé** freine les acheteurs dans leur désir d'investir dans ce moyen de transport.

La forte demande pour les prêts restreint les plages **disponibles** pour les nouveaux demandeurs...

La plupart des emprunteurs viennent de communes à proximité de Millevaches, comme on peut le constater sur la carte ci-contre. L'**éloignement** de la maison du Parc est un obstacle à l'emprunt.

Répartition des lieux de résidence des emprunteurs  
Nombre d'emprunts



PNRML, 2016

Réalisation: PNRML, 2016

## SOLUTIONS DEPLOYEES

Déploiement des prêts dans les communes

Locations de VAE à long terme

